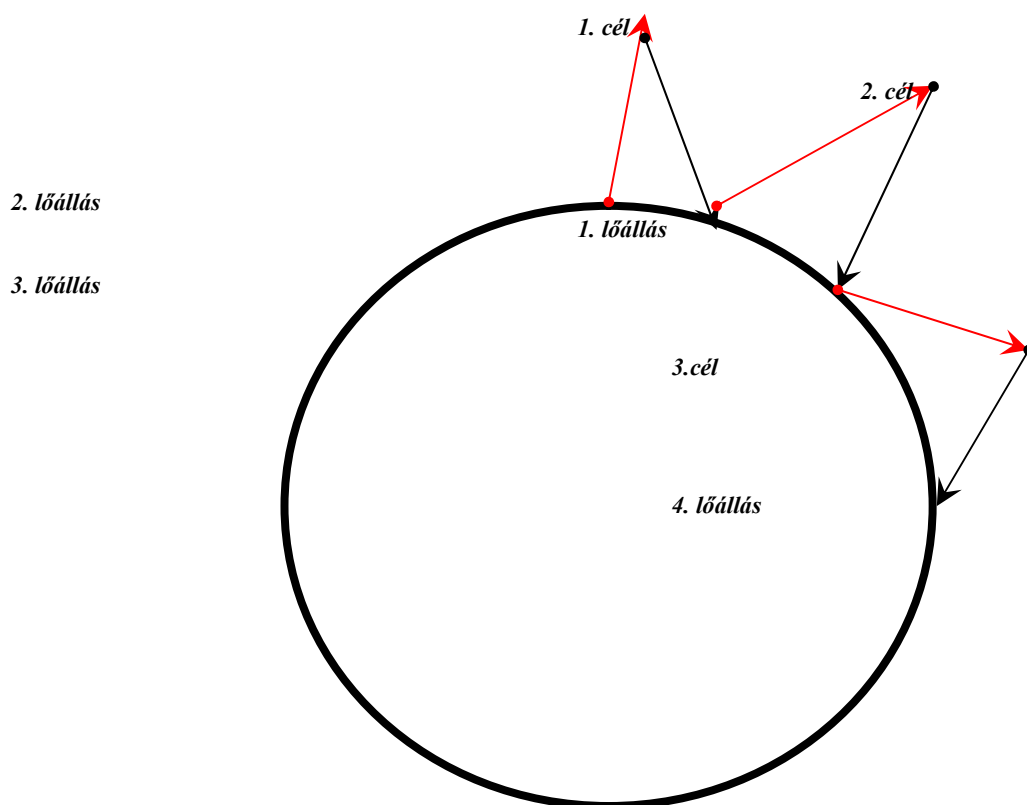


Pályaépítésre vonatkozó biztonsági szabályok!

BIZTONSÁG MINDENK ELŐTT!!!

1. A verseny helyszínén a célok kihelyezésénél TILOS a lőirányok keresztezése!
2. A pályáról térképet kell készíteni, amelyen jelölni kell a lőállások, a célok elhelyezkedését, ill. a lőirányok vonalát, és a célok közötti, haladási útvonalat. Az esetleges dohányzásra kijelölt területeket, WC-ket, pihenő helyeket.
3. A térképet célszerű GPS készülékkel elkészíteni, ennek segítségével áttekinthetőbb képet kaphatunk a pálya kialakításáról, így könnyebb észrevenni, az esetleges hibákat (lőirány keresztezéseket) még fedett, vagy enyhén dombos területeken is.
4. A térképet a verseny kezdete előtt át kell adni a vezető bírónak, bírónak. A bírók kötelessége a pálya biztonságosságának ellenőrzése a térkép alapján!!!
5. Amennyiben a pálya biztonságos a verseny bírái a pályán kizárólag a lőállások, és a célok közötti távolságon változtathatnak, a lőirányokon NEM!
6. A célok közötti útvonalat lehetőleg úgy kell kialakítani, hogy fedett terepen is észre lehessen venni, ha valaki visszafelé halad a pályán (pl. az előző célnál ott felejtett tárgyért jön vissza, félbe kellett hagynia a versenyt, stb.)

**Az ajánlott nyomvonalat az alábbi ábrán jelöltük:
(az útirányt fekete színnel, a lőirányt pirossal)**



A következő ábra a fedett terep általi veszélyforrásra mutat példát
(a pályán visszafelé haladó személy nem látható a lőállásban állók számára az esetleges
domborzati körülmények miatt, ill. erdősebb területen, valamint az alábbi ábrán jól
látható a lőirányok kereszteződése)

